



Die Schnellzug-Dampflok 01 519:

Bei der 01 519 handelt es sich um eine Schnellzugdampflokomotive der Baureihe 01. Am 17. Juni 1936 wurde die Lok bei Henschel & Sohn in Kassel als 01 186 ausgeliefert. Am 29. Februar 1964 entstand unsere 01 519 im Rahmen der Rekonstruktion im Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen. Seit der Abstellung bei der Deutschen Reichsbahn im Jahr 1982 war die Lok Dampflieferant zum Heizen in einer Brauerei in Greifswald stationiert. Dort wurde sie im Jahr 1995 in letzter Sekunde vor der Verschrottung gerettet und im Anschluss daran aufwendig wieder aufgebaut. Die letzte Aufarbeitung kostete die Eisenbahnfreunde Zollernbahn ca. 450.000 € und wurde im Oktober 2014 abgeschlossen.

Die Güterzuglokomotive 50 2988:

Bei der Dampflokomotive 50 2988 des Vereins Dampflokomotive Schwarzwald-Baar e.V. handelt es sich um eine Güterzuglokomotive der Baureihe 50. Über 3000 Exemplare dieser Baureihe wurden einst in den Jahren 1937 bis 1948 gebaut. Sie waren in zahlreichen Ländern Europas anzutreffen. Die 50 2988 wurde 1942 bei der Wiener Lokfabrik gebaut. Bis 1976 war sie bei der Deutschen Bundesbahn im Einsatz und ist seit Anfang der Achtziger-Jahre bei den Dampflokomotive Schwarzwald-Baar e.V.



Die Güterzug-Dampflok 52 7596:

Bei dieser Lokomotive handelt es sich um eine Güterzuglok der Baureihe 52. Mehr als 8.000 Exemplare dieser Baureihe wurden einst in den Jahren 1943 bis 1945 gebaut. Sie waren nach dem 2. Weltkrieg nahezu überall in Europa anzutreffen. Unsere 52 7596 wurde 1944 bei der Wiener Lokfabrik gebaut, war bis 1977 bei den Österreichischen Bundesbahnen im Einsatz und ist seit 1978 bei den Eisenbahnfreunden Zollernbahn zu Hause.



Die badische Personenzugdampflokomotive 75 1118:

Die 75 1118 ist eine badische Personenzugdampflokomotive der Ulmer Eisenbahnfreunde e.V. und wurde im Jahr 1921 von der Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe gebaut. Loks von diesem Typ waren nach dem Bau vor allem in Baden im Einsatz. Aber bereits nach dem 1. Weltkrieg verteilten sie sich in viele Gebiete in Deutschland und sogar in Frankreich und Luxemburg. Im April 1967 schied 75 1118 als letzte Vertreterin ihrer Gattung bei der Deutschen Bundesbahn aus. Nach einem langen Dornröschenschlaf ist die Lok seit 1988 wieder betriebsfähig und überwiegend auf ihrer Hausstrecke Amstetten - Gerstetten im Einsatz. Sie leistet ca. 790 PS, wiegt 80 Tonnen und darf maximal 90 Km/h fahren.

Weiteres Fahrtenprogramm 2023

Samstag, 29. April 2023

Große Oberschwabenrundfahrt mit zwei Schnellzugloks

Stuttgart – Plochingen – Ulm – Sigmaringen – Tuttlingen – Singen – Friedrichshafen Stadt – Aulendorf – Ulm – Plochingen – Stuttgart
Am 29. April 2023 startet unser bewirtschafteter Schnellzug in Stuttgart zunächst mit einer historischen Diesellokomotive, welche den Zug bis Ulm bespannt. Dort erwartet uns die vereins-eigene 01 519 und wir treffen auf den Sonderzug der Kollegen aus Nördlingen, welcher mit 01 066 bespannt ist. Sie übernehmen den Schnellzug und führen ihn über das wildromantische Donautal an den Bodensee. Die letzte Etappe dieser einmaligen Sonderfahrt führt über die Südbahn zurück nach Ulm. Dort trennen sich wieder die Wege der beiden Sonderzüge. Wir fahren mit unserem Sonderzug zurück nach Stuttgart.

Donnerstag, 18. Mai 2023 (Christi Himmelfahrt)

Dampfschnellzug Nördlinger Ries

Rottweil – Horb – Tübingen – Reutlingen – Esslingen – Waiblingen – Nördlingen und zurück

Am 18.05.2023 (Christi Himmelfahrt) fahren wir von Rottweil, über Oberndorf, Horb, Rottenburg, Tübingen, Reutlingen, Plochingen, und Waiblingen nach Nördlingen. Dabei fährt der bewirtschaftete Sonderzug durch das Remstal und in das Nördlinger Ries. Unsere Zuglok ist dabei die EFZ-Schnellzuglok 01 519. In Nördlingen können sie das Nördlinger Eisenbahnfest besuchen, das vom Eisenbahnmuseum (BEM) veranstaltet wird. Zudem haben sie die Möglichkeit die sehenswerte Altstadt der ehemaligen freien Reichsstadt Nördlingen zu besichtigen.

Warum Sie mit unseren Sonderzügen fahren sollten...

Unser betriebsfähiger Sonderzug besteht aktuell aus vier Personenwagen, ähnlich der DB-Silberlingen. Ergänzt durch einen Halberstädter Speisewagen. Außerdem besitzen wir noch mehrere alte Eilzugwagen der 30er-Jahre und einen kompletten Zug aus Plattformwagen. Diese sind im Moment nicht betriebsfähig. Die Organisation der Fahrten und der Veranstaltungen verschlingt viel Zeit. Auch ins Ausland waren wir schon unterwegs. Zum Beispiel nach Österreich, Tschechien und Slowenien. Sie helfen uns mit der Teilnahme bei unseren Veranstaltungen und auch Ihren Spenden, dies finanziell zu stemmen. Ihr Kommen ist gleichzeitig auch immer unser Ansporn!

Hierfür Vielen Dank!



Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.
Bahnhof 10/1 Tel. + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18
D-78628 Rottweil E-mail: kontakt@efz-ev.de
Postfach 16 49 www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de
D-78616 Rottweil

Herzlichen Dank unseren Bildautoren:
Daniel Powalka und Tobias Grabschweit

Die Eisenbahnfreunde Zollernbahn

Die Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) wurden im Jahr 1973 gegründet. Das Ziel ist es, einem interessierten Publikum die Dampftechnik näher zu bringen und zu erläutern. Im Laufe der Jahre wurden viele Fahrzeuge mit dem Ziel übernommen, betriebsfähig der Nachwelt zu erhalten. Zu erhalten bedeutet aber gleichzeitig viel Arbeit. Dies ist bis heute so geblieben.

Man kann nicht sagen, wie viele Stunden der Freizeit von den Aktiven für den Erhalt investiert worden sind und noch immer werden. Und man darf sich dabei nicht scheuen, mal schwarze Fingernägel zu bekommen! Ohne diese ehrenamtlich geleistete Arbeit würde sich buchstäblich kein Rad drehen. Anfangs wurde in Engstlatt im Gelände eines Sägewerks auf deren Gleisanschluss im Freien gearbeitet. Nach einigen Zwischenstationen kamen wir im Bahnbetriebswerk Tübingen unter und hatten endlich ein Dach über dem Kopf. Jetzt konnten die Aktiven, die viele Arbeit unter ordentlichen Verhältnissen ausführen. Wegen Umstrukturierungen mussten wir aber die Gleise im Lokschuppen Anfang der 2000er-Jahre wieder räumen. Mit dem jetzigen Standort, im Betriebswerk Rottweil, wurde ein guter Ersatz und eine neue Heimat gefunden.

Der Verein besitzt momentan drei Dampflokomotiven, wovon momentan zwei betriebsfähig sind. Dies sind unsere Schnellzuglok 01 519 und die Güterzuglok 52 7596. Des Weiteren besitzen wir noch eine Tenderlok der Baureihe 64; die 64 289 eine ehemalige, in Rottweil stationierte Lok. Diese Lok ist leider nicht betriebsfähig. Eine weitere ehemalige Rottweiler Dampflok, die 78 246 des Deutschen Dampflokomotiv-Museums, befindet sich im Moment bei uns in Aufarbeitung. Diese Lok haben wir vom DDM in Neuenmarkt als Leihgabe zur Verfügung gestellt bekommen. Die Lok wurde am 30.12.1974, als letzte ihrer Art, von der DB in Rottweil ausgemustert. Wir hoffen, die im Jahr 1922 gebaute Lok bald wieder in ihrem letzten Einsatzbahnbetriebswerk, Rottweil in Betrieb nehmen zu können. Abhängig ist dies, trotz der großen Eigenleistung und der riesigen Bereitschaft der Aktiven zur Mitarbeit, von der finanziellen Lage. Eine Hauptuntersuchung einer Dampflok in solch einem Umfang verschlingt leicht die Summe von über 500.000 €. Und nebenbei müssen wir auch die übrigen Fahrzeuge am Laufen halten.

50 Jahre EFZ 1973 - 2023



EISENBAHNFREUNDE
ZOLLERNBAHN



1973 50 2023
Jubiläumsdampf

Storzinger Dampftage
Osterwochenende 2023

08.04.-10.04.2023: Wir feiern 50 Jahre
Eisenbahnfreunde - feiern Sie mit!



Weitere Infos und aktuelle Informationen finden Sie auch stets aktuell auf unserer Webseite efz-ev.de



Samstag, 8. April bis Montag, 10. April 2023

Pendelfahrten zwischen Albstadt-Ebingen und Sigmaringen

Zu unserem Jubiläumsfest können Sie mit dem Dampfzug anreisen. So bieten wir von Samstag bis Montag Pendelfahrten zwischen Albstadt-Ebingen und Sigmaringen an. Der Zug hält dabei in Albstadt-Ebingen, Straßberg-Winterlingen, Storzungen und Sigmaringen. Der Zug besteht aus historischen Nahverkehrswagen aus den 50er und 60er Jahren.

		17461 17463 17465 17467 17478 17469					
Verkehrstage	km	So + Mo	So + Mo	Sa – Mo	Sa – Mo	Mo	Sa – Mo
Albstadt-Ebingen	0 ab		09:15	12:10	15:15		18:19
Straßberg-Winterl.	6 ab		09:21	12:16	15:21		18:25
Storzungen	14 an		09:28	12:23	15:28		18:32
Storzungen	14 ab	08:34	09:30	12:25	15:30	16:11	
Sigmaringen	28 an	08:47	09:43	12:38	15:43	16:24	
nach		Ulm				Ulm	

		17462 17464 17464 17466 17468 17474					
von	km	So + Mo	Sa – Mo	Sa – Mo	Sa – Mo	Sa – Mo	So
Sigmaringen	0 ab		10:38		13:28	16:30	21:18
Storzungen	14 an		10:50		13:40	16:44	21:34
Storzungen	14 ab	08:15		11:15	14:15	17:14	
Straßberg-Winterl.	22 ab	08:23		11:23	14:23	17:22	
Albstadt-Ebingen	28 an	08:28		11:28	14:28	17:28	

*nur So + Mo von Rottweil



Sonntag, 9. April und Montag, 10. April 2023

Rundfahrten Sigmaringen – Aulendorf – Ulm – Schelklingen – Sigmaringen

Zubringerzüge u.a. von Rottweil und Tuttlingen

Am Sonntag und Montag bieten wir weitere Anreisemöglichkeiten und Sonderfahrten zu unserem Bahnhofsfest an. So gibt es einen Zubringerzug aus Rottweil, der unter anderem in Spaichingen, Tuttlingen, Mühlheim, Fridingen, Beuron und Hausen im Tal hält. Des Weiteren gibt es Dampfzugrundfahrten über Sigmaringen, Aulendorf, Ulm, Schelklingen wieder zurück nach Sigmaringen. Auch hier ist der Zustieg an vielen Bahnhöfen möglich.

		17461 17472 17474 17478			
Verkehrstage	km	So + Mo	So + Mo	So	Mo
von		Storzungen	Storzungen	Tuttlingen	Storzungen
Sigmaringen	0 ab	08:50		16:51	16:51
Mengen	10 ab	09:02		17:03	17:03
Saulgau	25 ab	09:21		17:22	17:21
Aulendorf	44 ab	09:37		17:40	17:42
Biberach (RiB)	69 ab	09:59		18:01	18:05
Erbach	95 an	10:19		18:19	18:30
Erbach	95 ab	10:49		18:49	19:16
Ulm Hbf	106 an	11:00		19:03	19:29
Ulm Hbf	106 ab	11:05		19:08	
Schelklingen	128 ab	11:40		19:40	
Ehingen(Donau)	139 ab	11:53		19:53	
Riedlingen	161 ab	12:24		20:34	
Mengen	188 ab	12:50		20:55	
Sigmaringen	198 an	12:57		21:03	
Sigmaringen	198 ab	12:59	16:37		
Hausen im Tal	217 ab	13:17	17:02		
Beuron	223 ab	13:25	17:13		
Fridingen	227 ab	13:30	17:20		
Mühlheim (Donau)	231 ab	13:36	17:27		
Tuttlingen	241 an	13:44	17:39		
Tuttlingen	241 ab		18:03		
Spaichingen	254 ab		18:22		
Rottweil	269 an		18:39		
nach				Storzungen	

An Ostern: Samstag, 8. April, Sonntag, 9. April und Montag, 10. April 2023

Bahnhofsfest in Storzungen mit Fahrzeugschau und Bewirtung im Festzelt

Die Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) können dieses Jahr auf ihr 50-jähriges Bestehen zurückblicken. Zu diesem Jubiläum wollen wir an Ostern auf unserer namensgebenden Strecke, der Zollernbahn, ein Jubiläumsfest veranstalten.

So gibt es im Bahnhof Storzungen ein Bahnhofsfest. Neben einer Fahrzeugparade gibt es ein Festzelt. Hier können sie zwischen verschiedenen Speisen und Getränken wählen. Des Weiteren gibt es auch einen kleinen Souvenirverkauf.

Die Anreise ist nur mit den Dampfzügen und den regulären Bahnen möglich! Vor Ort gibt es keine Parkplätze!



Samstag, 8. April 2023

Fotodampf im Donautal mit 50 2988 und 75 1118

Im Rahmen unseres Festprogramms im Donautal und auf der Zollernbahn an Ostern, möchten wir die Gelegenheit nutzen, 75 1118 und 50 2988 am Karsamstag vor authentischen Zügen einzusetzen. So kamen in den 70er-Jahren regelmäßig Ulmer 50er durch das Donautal. Auch Lokomotiven der Baureihe 75.10 aus dem Bw Villingen oder Radolfzell kamen bis Mitte der 60er-Jahre regelmäßig nach Sigmaringen und Mengen. Züge dieser Zeit werden wir nachbilden! Der Fotopersonenzug ist nicht zur Mitfahrt freigegeben und kann nur mit dem Auto begleitet werden. Diese Fahrt ist für Fotografen und Videofilmer geeignet. Preis 200 €

Weitere Infos unter: efz-ev.de

Fahrpreise

km	Fahrkartenart	Einzelpersonen	Familienabteil
1-30	Pendelfahrt Albstadt – Storzungen – Sigmaringen	24,00 €	60,00 €
31-60	Teilstrecke z.B. von Tuttlingen oder Fridingen nach Storzungen	40,00 €	100,00 €
61-90	Teilstrecke z.B. von Rottweil nach Storzungen	56,00 €	140,00 €
Über 90	Tageskarte z.B. von Ulm nach Storzungen als Rundfahrt	72,00 €	180,00 €
		Kinder von 6 - 14 Jahre bezahlen die Hälfte; Preis pro Person	4 Personen, jedoch max. 3 Personen über 14 J., 1 Kind muss mit dabei sein

		17471 17474 17476		
	km	So + Mo	So	Mo
			Ulm	Ulm
Rottweil	0 ab	08:10		
Spaichingen	15 ab	08:28		
Tuttlingen	28 an	08:48		
Tuttlingen	28 ab	09:10	15:10	15:10
Mühlheim (Donau)	37 ab	09:22	15:20	15:22
Fridingen	42 ab	09:29	15:27	15:30
Beuron	45 ab	09:36	15:34	15:36
Hausen im Tal	51 an	09:44	15:42	15:45
Hausen im Tal	51 ab	09:47	15:48	15:48
Sigmaringen	70 an	10:05	16:09	16:06
nach		Albstadt	Ulm	Ulm

